



Designräcket som minimerar skaderisken för motorcyklar

Vid utvecklingen av MidGuard C1 tog vi fasta på Trafikverkets kravdokument för utformning av mitträcken. Det innebär att mitträcket kan kompletteras med trafiksäkra räckesavslutningar samt att det är utformat så att skaderisken för motorcyklister minimeras. Räcketets design gör att det inkräktar så lite som möjligt på vägbanan samtidigt som det är lågt för att inte skymma sikten mellan körbanorna mer än nödvändigt.

MidGuard C1 är både enkelt att installera och reparera. De långsgående profilerna skarvas med invändiga skarvhylsor och stolparna installeras i markhylsor. Vid reparation kan de skadade stolparna enkelt tas upp ur hylsorna och ersättas med nya. Genom mitträcketets utformning med slutna rörprofiler tål det stort tryck från till exempel snöplogar och andra fordon utan att deformeras.

Räcket är enkelt att reparera och på så vis minimeras tiden med ofullständigt skydd. Den snabba installationen underlättar även för de personer som utför arbetet.

Övergångar

Vårt mitträcke är väl utvecklat med övergångskonstruktioner till energiabsorberande räckesavslut som Trend.



Specifikationer

Räckestyp	FMK-C1
Höjd	0,61 m
Bredd	0,23 m
Stolpavstånd	4,0 m
Kapacitetsklass	H1/N2
Skaderiskklass	A
Snöplogsklass	4
Arbetsbredd	W4
CE-märkt	JA