



## FMK-profilen

Genom att utforma en helt ny profil, skapade vi en unik räkestyp. Idag är FMK-räcket ett välrenommerat räcke som återfinns på många stora projekt runtom i Norden med kringliggande länder. Tack vare den unika kombinationen av tidlös design och optimal hållfasthet.

Navföljarna i vårt system utgörs av slutna eliptiska rörprofiler med ett förstärkande U-utsprång. Dessa tillverkas av 3 mm tjockt bandstål som formas i ett rullverktyg och smältsvetsas samman. Profilen är framtagen av FMK Trafikprodukter AB och är patent och designskyddad.

### Funktioner U-utsprånget

Rörprofilen är försedd med ett U-utsprång som medför en mängd fördelar. U-utsprånget förstyrkar profilen så att den bevarar sin rakhets. Tre stycken insvetsade sprintar inuti profilen ökar styrkan ytterligare. Tack vare att profilen är sluten och försedd med ett U-utsprång ökas hållfastheten avsevärt, vilket gör att den håller sin form och är mer motståndskraftig vid påkänningar.

### Anpassad efter Nordens klimat

FMK-profilen tål stort tryck från snöplog, fordon med mera utan att deformeras. Profilens rena form utan utstickande

bultar och kanter ger en stilren gestaltning som passar bra in i övrig arkitektur.

### Teknik

Mot bro- eller vägstolpen svetsas u-formade hållare. Rörprofilen monteras till stolpen genom att klämmas fast med insexskruv. För att öka styrkan i förbandet mellan stolpe och profil är såväl hållare som u-utsprång svagt kilformade. En bricka placeras mellan skruven och rörprofilen för att inte skada varmförzinkningen. Profilerna fogas samman med invändiga skarvstycken med två bultar på vardera sida om skarven.

Vid påkörning löser profilen ut från stolpens hållare när stolpen viker sig bakåt. Profilerna lämnar stolpen i rätt höjd och kan därefter återföra fordonet till körbanan. Enkelt uttryckt fungerar profilerna som en hängmatta i sidled där stolparna håller rören i rätt höjd.

## BRORÄCKE 1

Konstruktionen bygger på Trafikverkets standardräcke med ståndare av massiv fyrkantstång och toppföljare av UNP-profil.

Vi har ersatt räcket ursprungliga navföljare med våra rörprofiler. Räckets luftiga design gör att genomsiktligheten ökar och därmed också trafiksäkerheten. Samtidigt ges trafikanten större möjlighet att se omgivande natur. Drivbildning av snö minskar också jämfört med andra typer av navföljare.

Våra mönsterskyddade profiler är konstruerade att stå emot påkänningar från snöplog och lättare påkörningar. Räcket kan monteras med eller utan fotplatta och kan även förses med stänkskydd, nätgrund, spjälgrund eller bullerdämpande skärm i exempelvis polykarbonat eller akryl.



### Specifikationer

Räckestyp	<b>FMK-B1</b>
Höjd	1,2 m
Bredd	0,3 m
Stolpavstånd	2,0 m
Kapacitetsklass	H2
Skaderisiklass	B
Arbetsbredd	W3
CE-märkt	JA

Ytterligare mått och detaljer finns i FMK's ritningar 01-10 samt montageanvisning för Broräcke 1.

### CE-märkta och godkända utföranden

