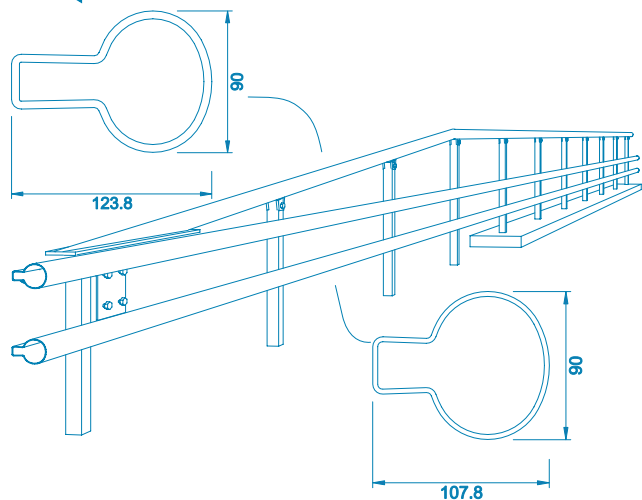


# Broräcke rörprofil c/c 1,8 m - rsp

## Toppföljarutförande FMK-profil



### FMK Broräcke, toppföljare och navföljare av rörprofil

Räcket består av massiva ständare 55x55 mm med c/c avstånd 1,8 m. Toppföljare av slutna rörprofil, samt två långsgående navföljare av slutna rörprofiler med u-utsprång. Profilens u-utsprång utgör infästningsanordning till stolpen, förbättrar profilens böjmotstånd och raket.

#### Montage

Mot stolpens ena sida svetsas u-formade hållare. Avbärarprofilen monteras till stolpen genom att klämmas fast med insexskruv. För att ytterligare öka styrkan i förbandet mellan stolpe och avbärarprofil är såväl u-utsprång som hållare svagt kilformade. En bricka placeras mellan skruven och avbärarprofilen för att inte skada varmförzinkningen. Profilerna fogas samman med invändiga skarvstycken och två bultar på vardera sida om skarven. Bultarna dras genom u-utsprånget vilket gör profilen fri från utstickande bultskallar.

#### Broreparationer

För montage av FMK's navföljare på redan befintliga broständare, (exempelvis vid reparationer av äldre broar) finns en speciell fästplatta som kramlas på broständaren, i denna fästes sedan navföljarna.

#### Rörprofilräcke slutna profil - rsp

Navföljare och toppföljare till broräcket utgörs av slutna rörprofiler. Dessa tillverkas av bandstål som rullformas i ett rullverktyg och smältsvetsas samman. De elliptiska profilernas slutna form gör att de kan utsättas för stort tryck utan att deformeras. Detta minskar risken för skador på räcket i samband med påkörningar från trafikanter, snöplog eller andra fordon. Smuts och dyl. kan inte komma in i profilen. Räcket har inga skarpa kanter, utstickande bultskallar eller liknande.

#### Mått

Broständare: dim 55x55, längd 1 285 – 2 600 mm.  
Navföljarprofiler: längd 5,4 och 3,6 m, gods 3 mm.  
Toppföljarprofil: längd 10,8; 9,0; 7,2 och 5,4 m, gods 5 mm.

Profilen kan enkelt radieutformas i en ronderingsmaskin och repareras vid eventuell skada med ett speciellt reparationsskarvstycke.

Broräckets konstruktion framgår av Vägverkets standardritningar 583:2s-bb t.o.m. bf.



Arlanda



Eskilstuna



Svartnora



Eskilstuna

FMK-räcket är patent och mönsterskyddat